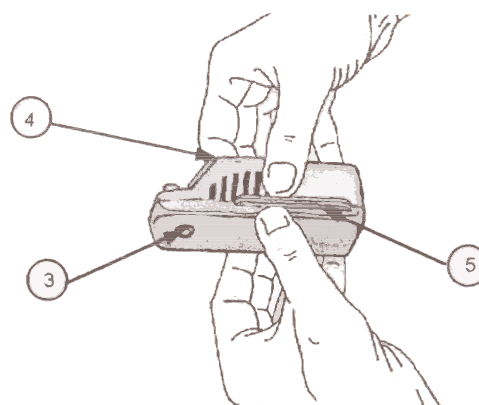
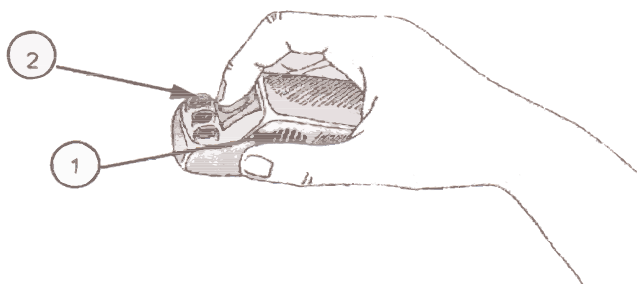




# CRASH CHECK TEST DE CARROCERIA

REF. 324.10.023.0

Si en el momento de comprar un coche, Ud. quiere prevenirse contra daños por accidente o corrosión ocultos: ¡Simplemente compruebe el grosor de la pintura con ayuda del CRASH-CHECK!  
Porque quienes reparan daños por accidente o quieran camuflar el óxido, deben trabajar con gruesas capas. Por medio de su sensor magnético electrónico, el CRASH-CHECK evidencia al instante si el grosor del recubrimiento sobre carrocerías de acero es mayor que en su estado original.  
De este modo Ud. encontrará sin esfuerzo los puntos sospechosos y sabrá qué coche merece la pena comprar.



## INSTRUCCIONES DE MANEJO

- 1 Coja el CRASH-CHECK con el pulgar y dedo medio sobre las áreas de agarre (1), el dedo índice se apoya sobre la tecla de comprobación (2).
- 2 Coloque el CRASH-CHECK sobre el punto de la carrocería que quiera comprobar, pulsando la tecla de comprobación.  
La sonda de prueba (3) se encuentra en la cara inferior del aparato.
- 3 Se enciende la señal de prueba de color verde, amarillo o rojo: véase la evaluación de la prueba.
- 4 Repita la prueba a discreción en cualquier otro lugar de la carrocería.

## CONSEJOS

- 1 Analice las zonas habitualmente expuestas a golpes, tales como guardabarros y puertas.
- 2 Se pueden rodear las zonas sospechosas, colocando los puntos de ensayo cada vez más juntos.
- 3 La tecla de prueba puede mantenerse pulsada, pasando rápidamente de un punto a otro, pero sin deslizar el CRASH-CHECK sino levantándolo y aplicándolo de nuevo, etc.
- 4 Los puntos en la cara interior del aparato son de material no dañino para la pintura y facilita la colocación sin ladear del CRASH-CHECK.



### CAMBIO DE LA PILA

Cuando la intensidad de los diodos luminosos disminuya perceptiblemente, la pila está gastada y debe ser sustituida. Para ello comprima ligeramente la parte superior de la carcasa (4) en proximidad de las molduras laterales (5) y levántela. Sustituya la pila por una pila alcalina de 9V nueva, teniendo en cuenta la polaridad (+) (-) correcta. Vuelva a ensamblar la carcasa. Deseche la pila gastada de forma ecológicamente correcta, no debe ir a parar a los residuos domésticos.

### EVALUACION DE LA PRUEBA

- 1 Verde significa: Aquí, la pintura no tiene mayor espesor del que debe tener, ni se ha aplicado masilla.
- 2 Amarillo significa: Aquí se han aplicado capas con bastante más espesor que las normales, y posiblemente también capas ligeras de masilla.
- 3 Rojo significa: !ATENCIÓN! Aquí existen indicios de reparaciones de pintura, puntos enmasillados, reparaciones de accidentes, daños por corrosión tapados con masilla o similares.

### OBSERVACION

El diodo rojo también se iluminará en todos los ensayos en superficies sin base de chapa ferrea (p.ej. en el aire), en caso de protección contra impacto de piedras en las zonas bajas de la carrocería aplicada en gruesas capas, así como protección de bajos. En caso de resultado "rojo, asegúrese de que el ensayo no haya sido realizado sobre piezas o carrocerías de plástico o aluminio. Si obtuviera un resultado de prueba "rojo" en toda la superficie de piezas enteras del vehículo, ello podrá ser indicio de que se trata de una pieza de plástico o de aluminio (prueba magnética).

### A TENER EN CUENTA

- 1 Para una valoración definitiva o en caso de duda, le recomendamos la utilización de los aparatos de medición de la serie QuaNix de la empresa AUTOMATION, Colonia, con los cuales trabajan los especialistas en automóviles.
- 2 Para proteger la sonda electrónica de prueba (3) en la cara inferior del CRASH-CHECK, evite las solicitudes mecánicas mayores.
- 3 Para proteger los componentes electrónicos de alta calidad, no exponga el CRASH-CHECK a las influencias del calor, p.ej. encima de radiadores, a la irradiación prolongada a los rayos solares ni a la humedad.