COMPRESOR 12 V

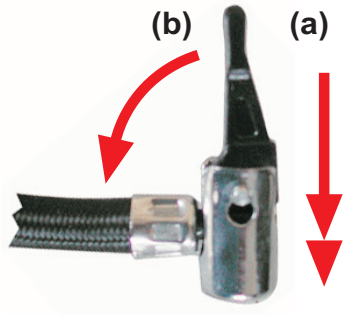
ADVERTENCIAS

1. Cuando use su inflador de aire, asegúrese de que el motor del coche no esté encendido.
2. No use el inflador de aire para neumáticos de alta presión tales como los usados en grandes camiones, trailer o tractores. Este inflador de aire no está diseñado para trabajar durante el período de tiempo que llevaría inflar estos grandes neumáticos.
3. Aunque el motor y el compresor en este inflador de aire son muy potentes, inflar varios neumáticos seguidos supone un esfuerzo excesivo en la unidad. Dejar el inflador de aire enfriar aproximadamente 5 minutos entre neumáticos. Tanto si usa neumáticos como hinchables, el inflador no debe usarse de forma continuada durante más de 15 minutos.
4. No se exceda en la presión recomendada por el fabricante.
5. No deje el inflador de aire desatendido mientras la unidad esté funcionando.

INSTRUCCIONES DE USO

1. Quite la tapa/càpsula de la válvula del neumático o la válvula extendida del pie de la válvula del neumático.
2. Enganche el adaptador de conexión rápida universal del inflador de aire a la cápsula de la válvula del neumático con la palanca inmovilizadora en la posición "arriba". Asegúrese de presionar completamente sobre la tuerca de la cápsula de la válvula (Fig. 1-a). Cuando el conector esté firmemente colocado, presione la palanca inmovilizadora hacia abajo para apretar sobre el pie de la válvula (Fig. 1-b).
3. Para inflar, simplemente conecte el enchufe en el encendedor del vehículo (Fig. 2).
4. Si el neumático está totalmente desinflado, es posible que pueda separarse de la llanta dejando escapar el aire al intentar inflarlo. Esto suele ocurrir sólo con neumáticos completamente desinflados. En el caso de que esto suceda, tendrá que levantar (con el gato) el coche antes de inflar la rueda.
5. El tiempo necesario para inflar un neumático variará de uno a otro y dependiendo de cómo esté de desinflado.
6. Use el indicador de aguja para comprobar la presión de los neumáticos (Fig. 3).

(Fig. 1)

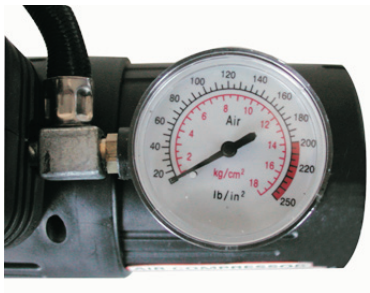


(a) Presione la palanca hacia la válvula y sostenga firmemente. Asegúrese de que la palanca toque siempre la parte interior de la válvula del neumático.
(b) Empuje la palanca hacia abajo para bloquear.

(Fig. 2)

Conecte el enchufe al encendedor del vehículo.

(Fig. 3)



Compruebe la presión con el indicador de presión.

REF. 324.00.005.0