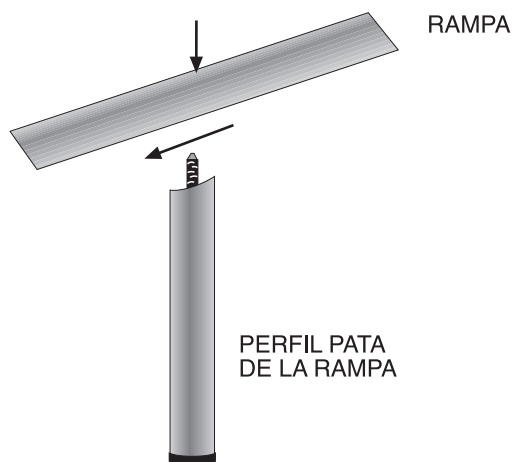
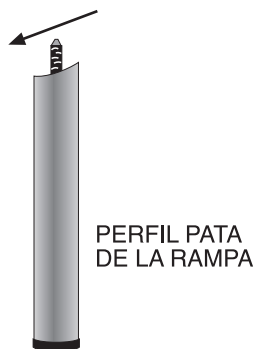




RAMPA CARLINE RONDO

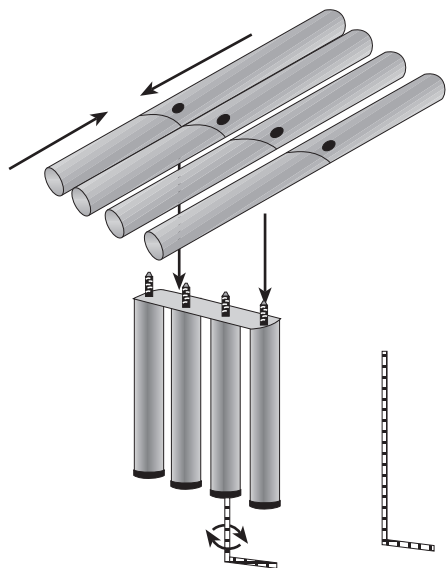
1

Para la correcta colocación de las patas debe observar la inclinación de éstas, adaptándolas en la misma dirección que la de la rampa.



2

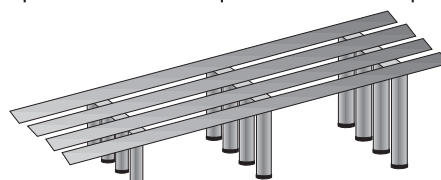
Atornillar las patas a la rampa cromada con la llave especial (la llave más larga).



NOTA: DEBE GUARDAR LA LLAVE DE MONTAJE EN UN LUGAR SEGURO, YA QUE ES DIFÍCIL ENCONTRAR UNA DE SIMILARES CARACTERÍSTICAS EN EL MERCADO NACIONAL.

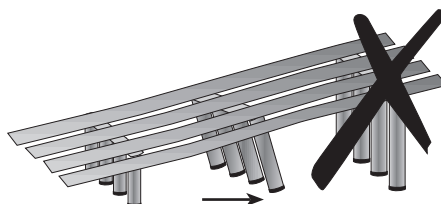
ATENCIÓN

Debe tener en cuenta la altura de las patas para colocarlas en su correcta situación. Y comprobar que las patas quedan totalmente paralelas a la rampa.



POSICIÓN CORRECTA

Las patas quedan totalmente paralelas a la rampa



POSICIÓN INCORRECTA

Las patas quedan torcidas por lo que la rampa se corvará

IMPORTANTE: TODOS LOS TORNILLOS DEBEN ESTAR FUERTEMENTE APRETADOS

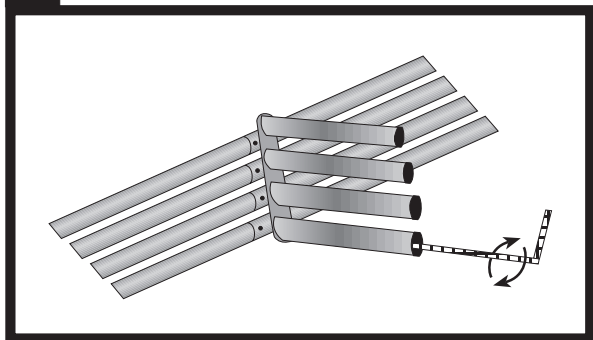
REF. 511.00.003.0



INSTRUCCIONES DE MONTAJE

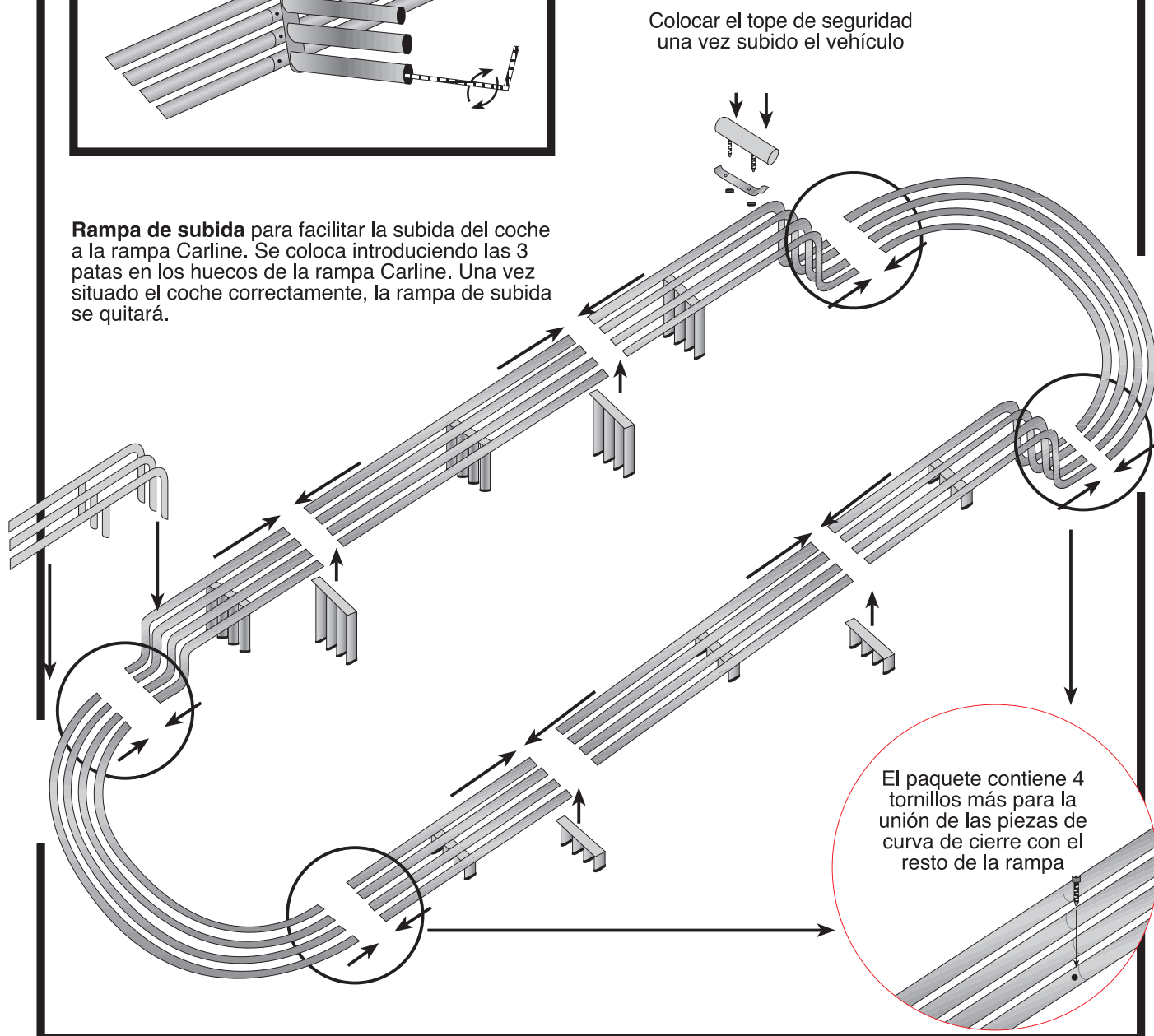
3

Las patas se colocarán en las intersecciones de cada 2 de las partes de la rampa Carline, atornillando las 3 partes al mismo tiempo y con los mismos tornillos.



Rampa de subida para facilitar la subida del coche a la rampa Carline. Se coloca introduciendo las 3 patas en los huecos de la rampa Carline. Una vez situado el coche correctamente, la rampa de subida se quitará.

Colocar el tope de seguridad una vez subido el vehículo



El paquete contiene 4 tornillos más para la unión de las piezas de curva de cierre con el resto de la rampa

IMPORTANTE: TODOS LOS TORNILLOS DEBEN ESTAR FUERTEMENTE APRETADOS