



COMPROBADOR PROFESIONAL DE BATERIA

El comprobador de baterías AHB DH-2000 permite, de forma fácil e inmediata, comprobar su batería, motor de arranque, generador y regulador del sistema de carga, así como un fácil test de control del excesivo consumo de corriente del arranque y el voltaje de carga de la batería.

1. MEDIDA DEL VOLTAJE DE LA BATERÍA

El motor y todos los accesorios eléctricos deberán estar apagados.

La pinza negra (-) y la roja (+) del comprobador se conectan a los bornes (+) y (-) de la batería. Si después de la conexión, el indicador se encuentra dentro de la zona verde, (12 vcd batería - 12 vcd indicador, 6 vcd batería- 6 vcd indicador) la batería está en buen estado.

2. TEST DE CARGA DE LA BATERÍA

El motor y todos los accesorios eléctricos deberán estar apagados.

Conectar las pinzas del comprobador a los bornes de la batería.

Pulsar el interruptor de carga del comprobador durante 10 segundos.

Si el indicador está en la zona amarilla, la batería está en buen estado. Si el indicador sigue bajando, hay que cargar la batería. Si después de cargarla sigue bajando, la batería está vacía.

Compensación a bajas temperaturas:

Debido a los componentes químicos de la batería, el indicador señala valores más bajos, cuando la temperatura interior de la batería está por debajo de los -7° C.

Para compensar este efecto:

-7° C - -17° C : leer el voltaje 1 paso más bajo

-18°C - - 27 ° C: leer el voltaje 2 pasos más bajo.

3. TEST DEL MOTOR DE ARRANQUE (solo baterías de 12 V)

Conectar las pinzas del comprobador a la batería y apagar todos los accesorios eléctricos.

Hacer el test de batería normal y leer el voltaje

Desconectar el cable principal de la bobina de encendido del sistema de encendido.

Girar la llave del motor sin arrancarlo y, al girar, leer el voltaje indicado.

Normalmente es el voltaje de arranque un paso más bajo que el voltaje de carga. Si el voltaje de arranque es menos de un paso más bajo que el voltaje de carga, hay un excesivo consumo de corriente en el arranque o una sobrecarga en el motor de arranque.

4. SISTEMA DE CARGA

Conectar las pinzas del comprobador a la batería

Si después de arrancar el motor, el indicador se encuentra en la zona verde (charging system), está bien.

Si el indicador se encuentra en la zona roja anterior, hay que cargar la batería.

Si se encuentra en la zona roja posterior, la batería está sobrecargada. Controle entonces las conexiones del generador y regulador del sistema de carga.

Rf. 329.10.043.0